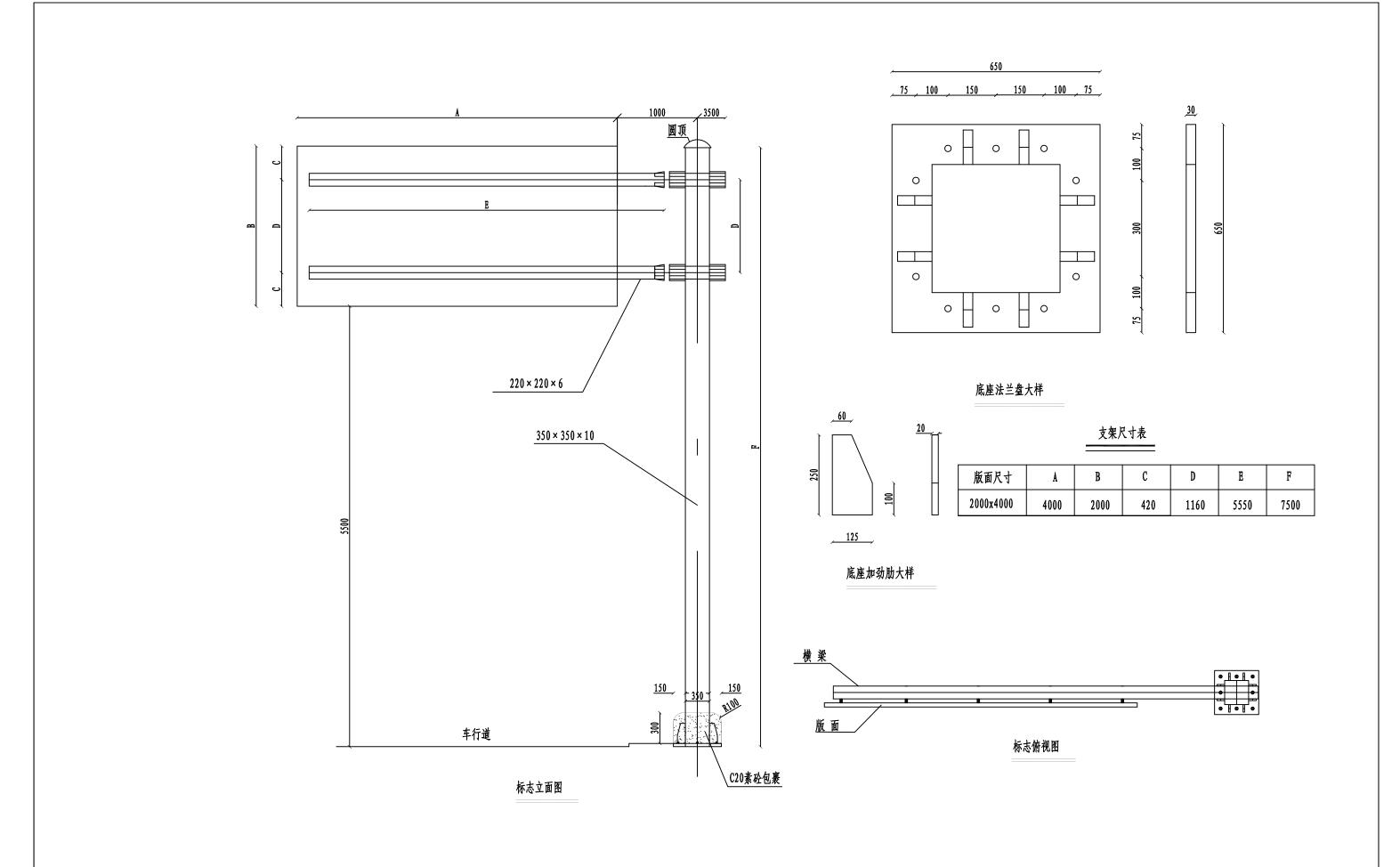
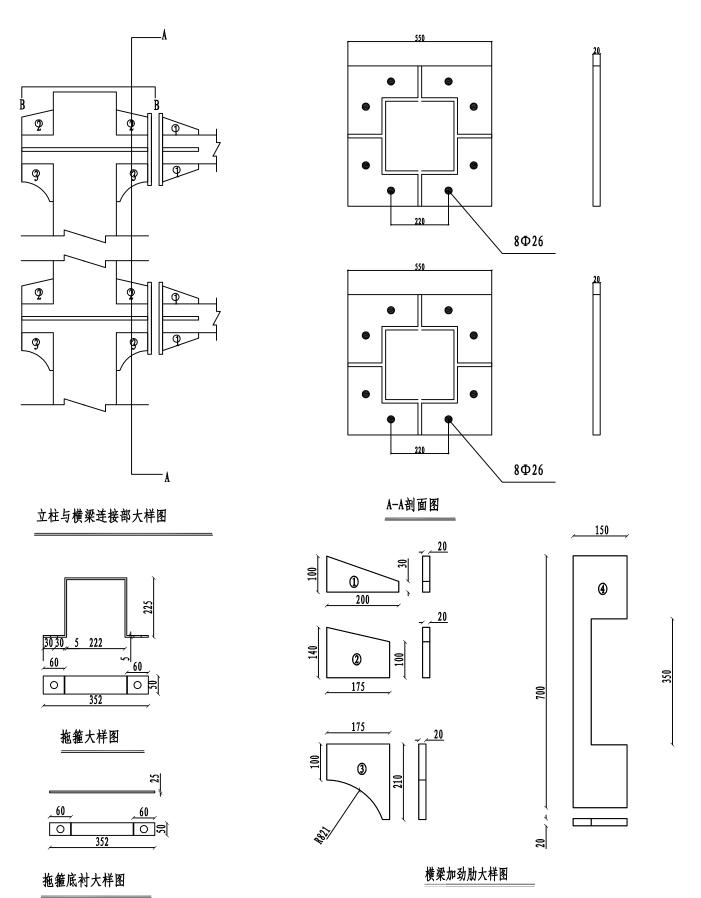


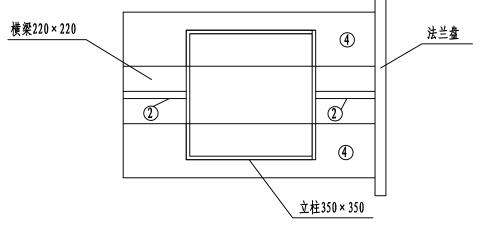
说明:

- 1、本图尺寸单位均以毫米计。
- 2、本图根据《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB51038-2015)绘制。
- 3、指路牌文字高度以40cm为宜,数字高度以30cm为宜,文字高宽比为1.0, 若路名字数多,可适当调整文字高宽比,以醒目、美观为主。
- 4、指路牌中各条道路路名应报相关部门进行确认,批准后方可实施。
- 5、图中文字边框仅为示意文字尺寸的辅助线,施工时无此线。
- 6、指路标志牌中,S231的颜色及样式参照《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》 (GB 5768.2-2022) P97图210; G4212的颜色及样式参照上述规范 P116图257; 标志牌总体颜色及样式参照上述规范 P95图205。



单悬臂标志结构设计图



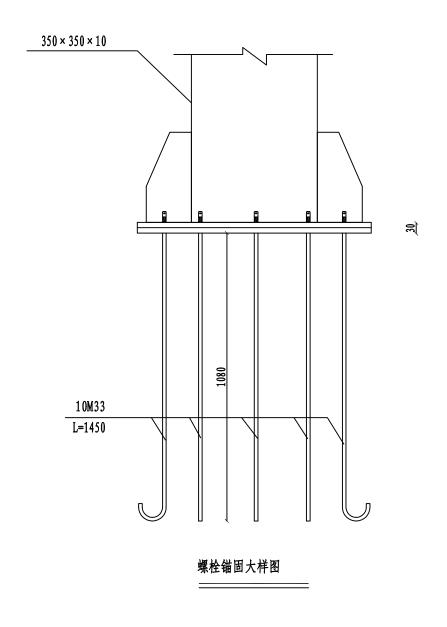


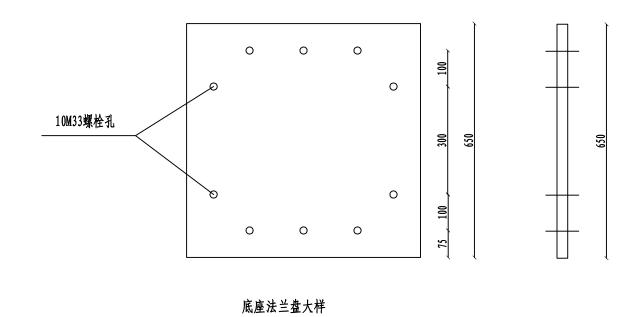
B-B剖面图

说明:

- 1. 本图尺寸以mm计。
- 2. 标志板、滑动槽钢均采用LF2-M型铝合金板制作,标志板板厚为3mm。
- 3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接, 板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接。
- 5. 标志、结构采用Q235C钢, 其质量指标应符合GB/T700-2006的要求; 所有的钢铁件需进行脱脂、除锈等预处理后, 再进行热浸镀锌防锈处理。
- 6. 立柱顶端和横梁端部采用3mm厚的钢板焊接封盖。
- 7. 立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等钢铁件,采用热浸镀锌处理,平均镀锌层附着量600g/m²,平均镀锌层厚度84μm。
- 8. 标志的安装应符合GB5768的要求。
- 9. 滑动槽钢、滑动螺栓等连接件大样图详见"纵、横向滑动槽钢连接件大样图"。
- 10. 焊接采用连接焊缝,钢管伸入法兰盘6mm,焊缝高度不少于8mm。
- 11. 标志位置及形式见平面图,施工时注意预埋标志基座及螺栓。
- 12. 本图对应的版面面积 ≤ 12m²标志,不同版面根据需要选择相应的横梁和立柱,并对横梁间距和纵横向滑动槽钢进行适当调整,其余构造不变。
- 13. 立柱柱底采用C20素混凝土包裹,出地面不少于300mm。
- 14. 立柱柱底加劲板采用满焊,厚度9mm,等级二级。
- 15. 横梁与立柱法兰连接的螺栓采用10.9级,磨擦面的抗滑移系数不小于0.45

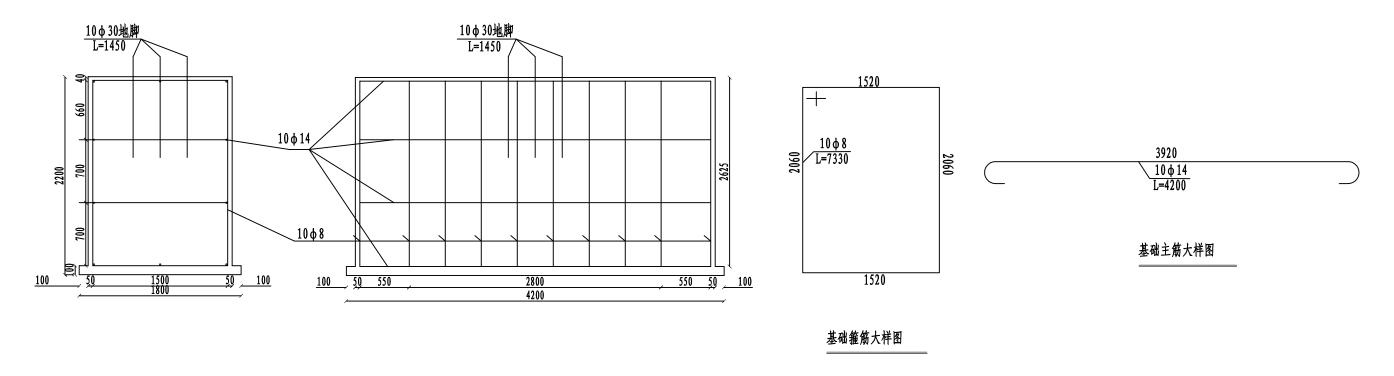
单悬臂标志结构设计图





说明:

- 1. 本图以mm计。
- 2. 标志采用Q235C钢,其质量指标应符合GB/T700-2006的要求。



基础配筋图

说明:

- 1. 本图尺寸以mm计。
- 2. 基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实,控制好标高。施工完毕,基坑应分层回填夯实。
- 3. 基础采用C30砼现浇,构造钢筋选用热轧HPB300光面圆钢筋、钢筋保护层厚度不小于30mm。地脚螺栓外露部分及螺母采用黄油涂抹及锡箔纸包裹处理后,再使用混凝土进行基础包封。
- 4.基础顶面应预埋A3钢地脚螺栓,地脚下部为标准弯钩,地脚螺纹宜事先进行热浸镀锌处理,平均镀锌层附着量350g/m²,平均镀锌层厚度49μm。
- 5. 施工时遇有平曲线路段时,为保持标志板面与驾驶员视线垂直,应对预埋法兰盘的方向进行适当调整。
- 6. 在浇注基础混凝土时,应注意使定位法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平), 同时保持起顶面水平,而预埋之地脚螺栓应与其保持垂直。

标志牌基础材料数量表

材料名称		规格 (mm)	件数 (件)
螺母		M30	20
垫圈		ф 30 × 4	40
地脚螺栓		M30 × 1450	10
钢	ф8	L=7330	10
筋	ф14	L=4200	10
混凝土		C30	14.196m ³
		C20	0. 09m ³

单悬臂标志基础设计图