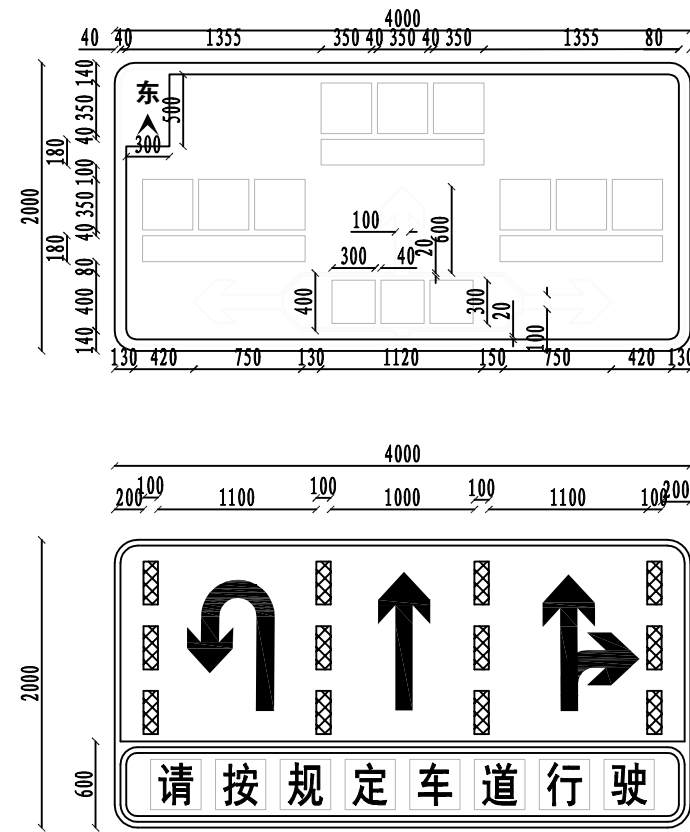
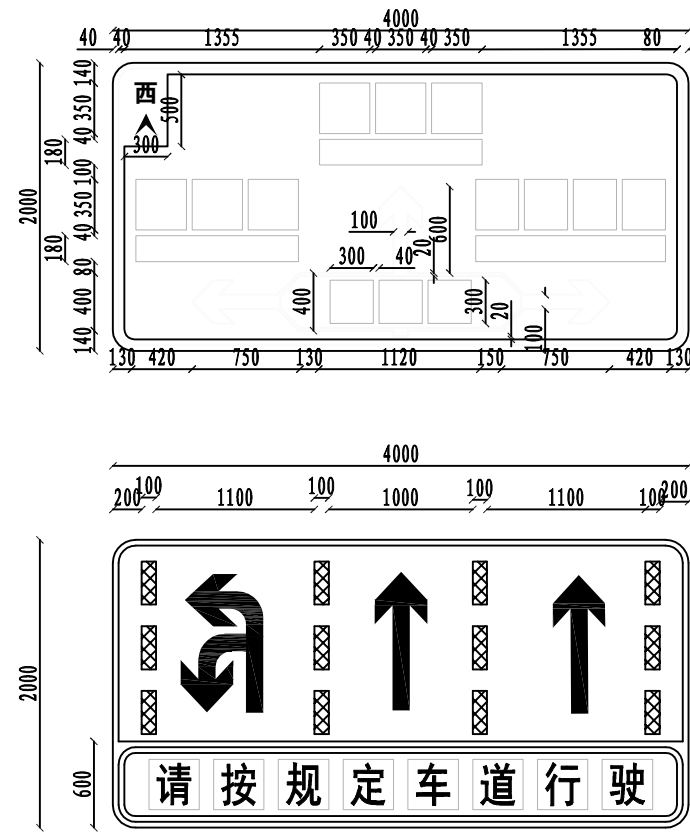
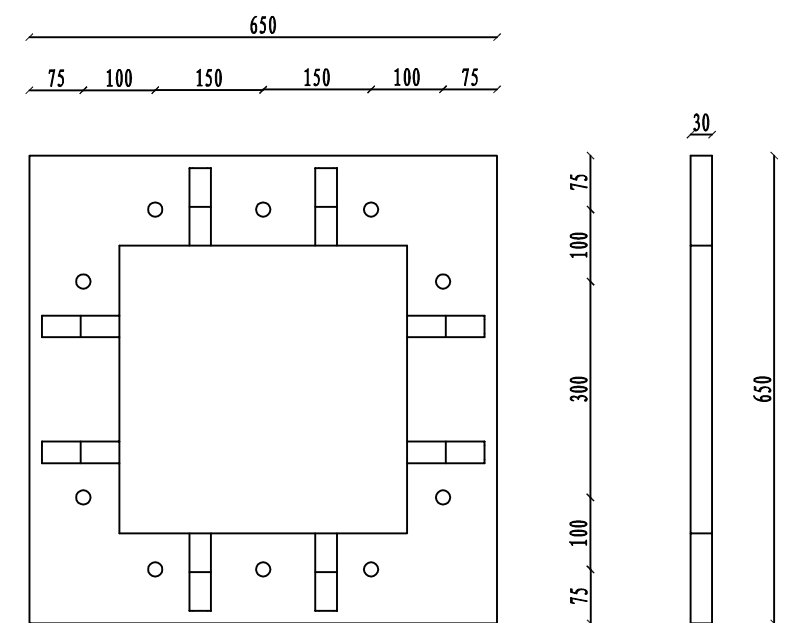
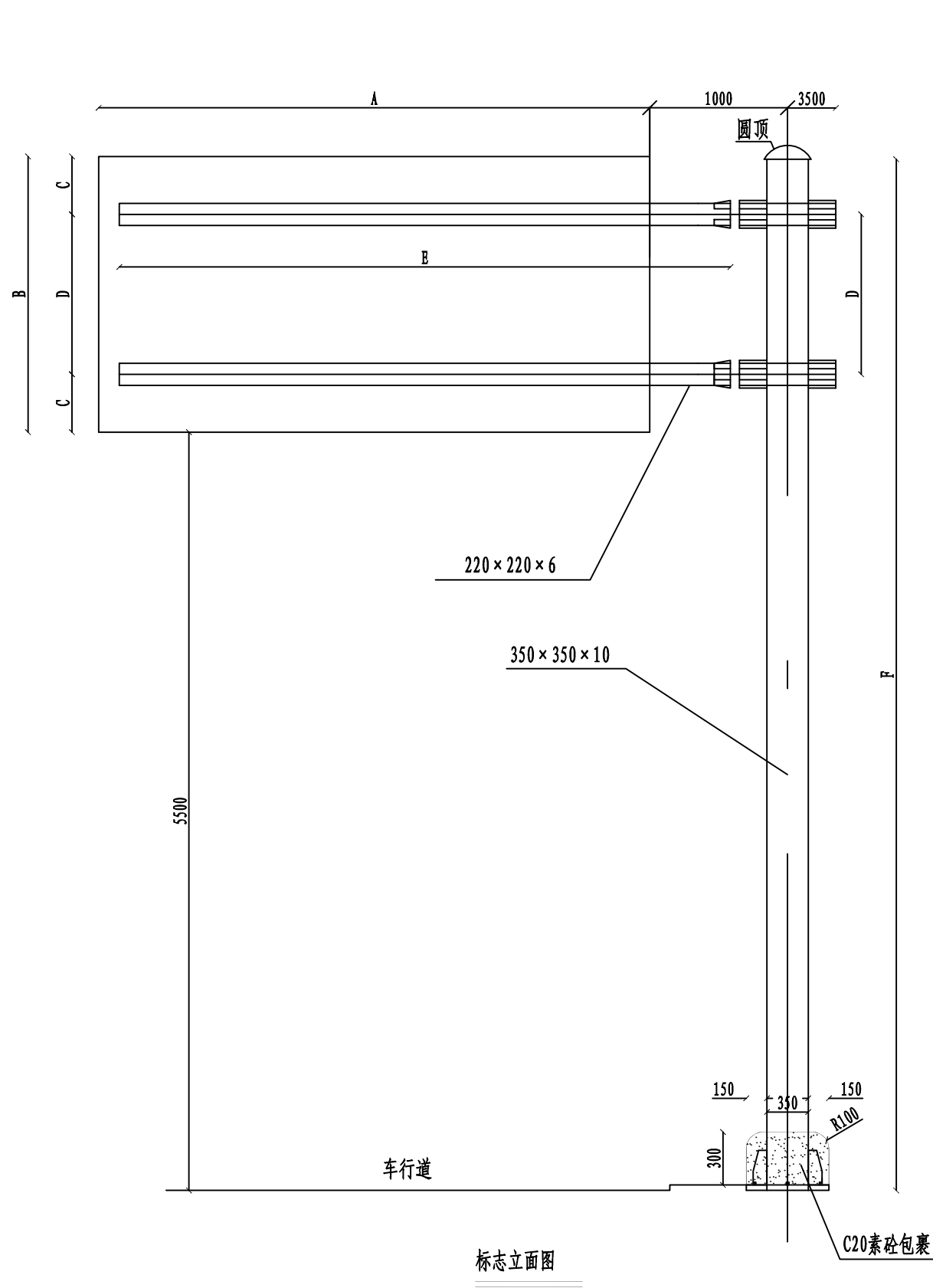




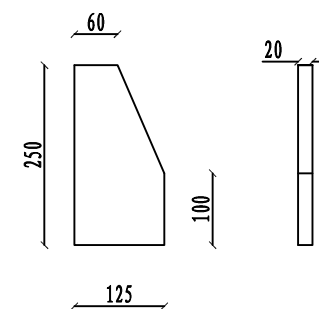
说明:

- 1、本图尺寸单位均以毫米计。
- 2、本图根据《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB51038-2015）绘制。
- 3、指路牌文字高度以40cm为宜，数字高度以30cm为宜，文字高宽比为1.0，
若路名字数多，可适当调整文字高宽比，以醒目、美观为主。
- 4、指路牌中各条道路路名应报相关部门进行确认，批准后方可实施。
- 5、图中文字边框仅为示意文字尺寸的辅助线，施工时无此线。
- 6、指路标志牌中，S231的颜色及样式参照《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2-2022）P97图210；G4212的颜色及样式参照上述规范 P116图257；
标志牌总体颜色及样式参照上述规范 P95图205。

标志大样图



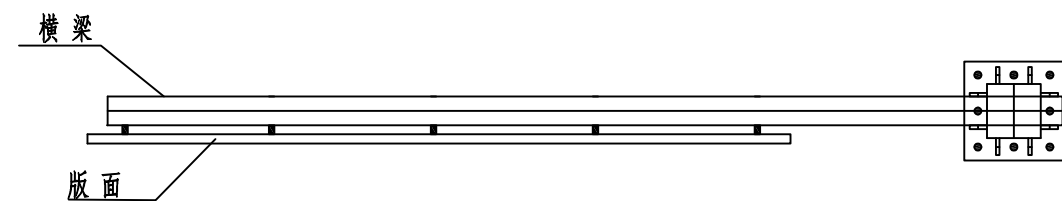
底座法兰盘大样



底座加劲肋大样

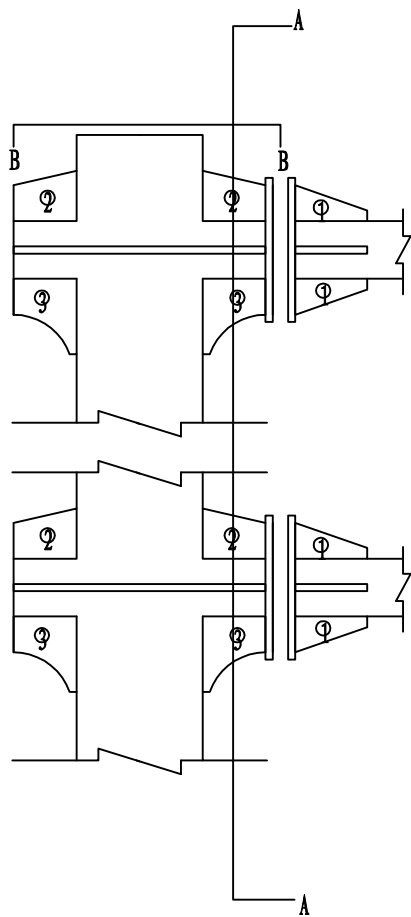
支架尺寸表

版面尺寸	A	B	C	D	E	F
2000x4000	4000	2000	420	1160	5550	7500

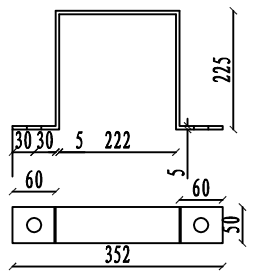


标志俯视图

单悬臂标志结构设计图



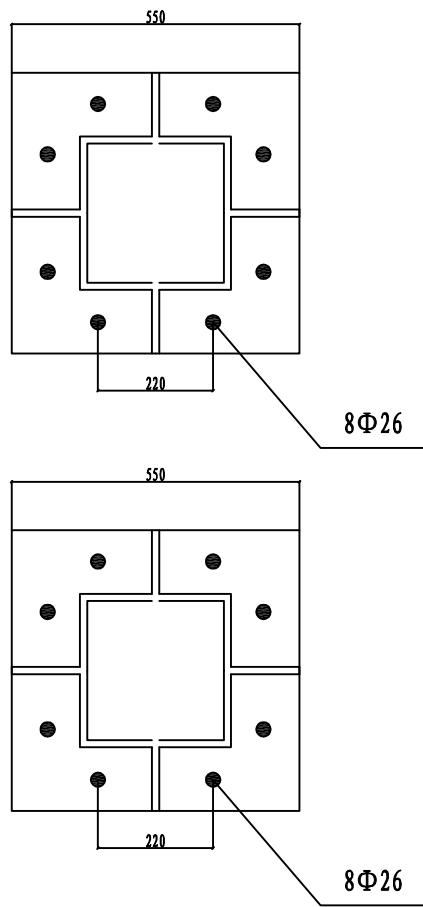
立柱与横梁连接部大样图



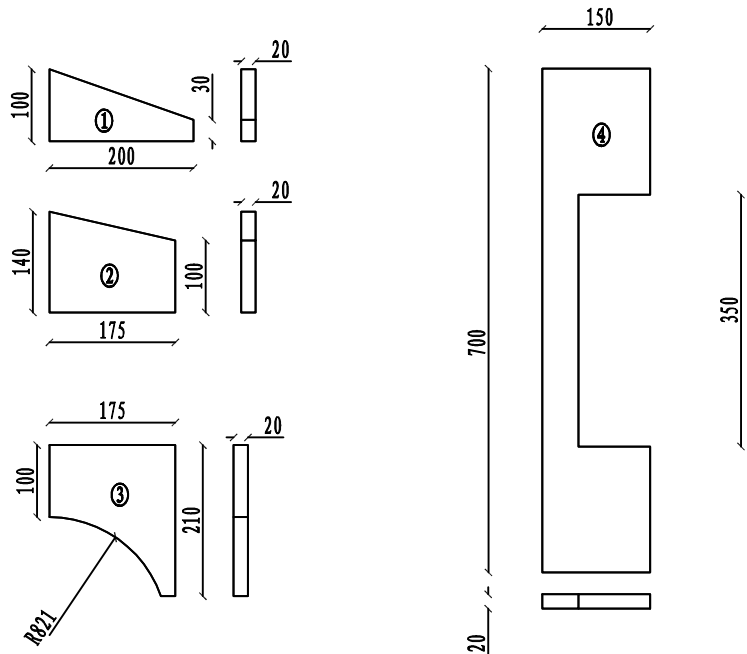
拖箍大样图



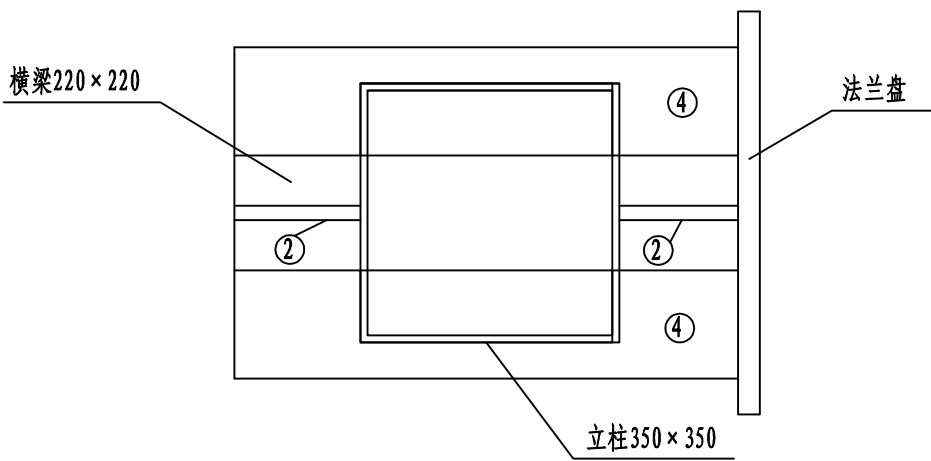
拖箍底衬大样图



A-A剖面图



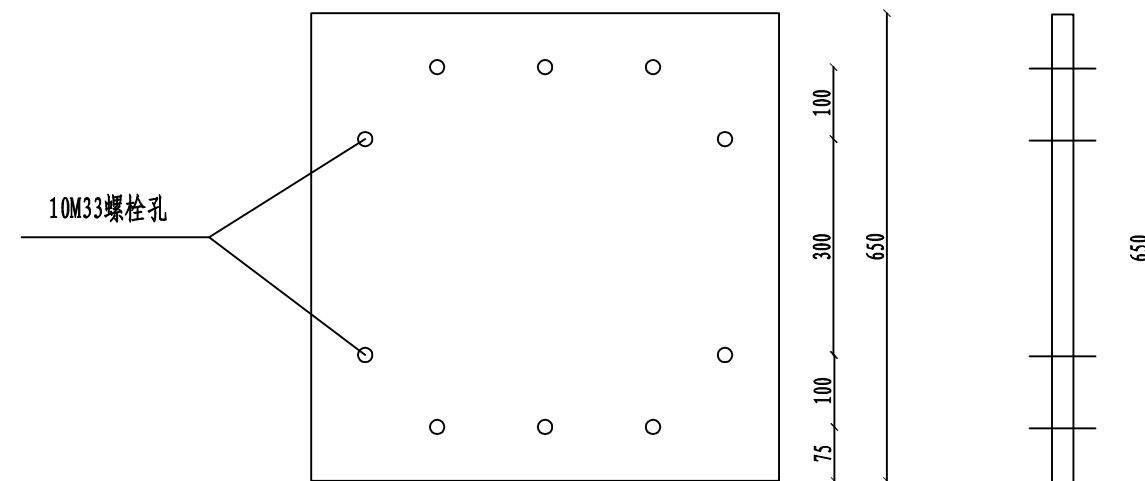
横梁加肋大样图



B-B剖面图

- 说明:
1. 本图尺寸以mm计。
 2. 标志板、滑动槽钢均采用LF2-M型铝合金板制作，标志板板厚为3mm。
 3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
 4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接。
 5. 标志、结构采用Q235C钢，其质量指标应符合GB/T700-2006的要求；所有的钢铁件需进行脱脂、除锈等预处理后，再进行热浸镀锌防锈处理。
 6. 立柱顶端和横梁端部采用3mm厚的钢板焊接封盖。
 7. 立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等钢铁件，采用热浸镀锌处理，平均镀锌层附着量 $600\text{g}/\text{m}^2$ ，平均镀锌层厚度 $84\mu\text{m}$ 。
 8. 标志的安装应符合GB5768的要求。
 9. 滑动槽钢、滑动螺栓等连接件大样图详见“纵、横向滑动槽钢连接件大样图”。
 10. 焊接采用连接焊缝，钢管伸入法兰盘6mm，焊缝高度不少于8mm。
 11. 标志位置及形式见平面图，施工时注意预埋标志基座及螺栓。
 12. 本图对应的版面面积 $\leq 12\text{m}^2$ 标志，不同版面根据需要选择相应的横梁和立柱，并对横梁间距和纵横向滑动槽钢进行适当调整，其余构造不变。
 13. 立柱柱底采用C20素混凝土包裹，出地面不少于300mm。
 14. 立柱柱底加劲板采用满焊，厚度9mm，等级二级。
 15. 横梁与立柱法兰连接的螺栓采用10.9级，磨擦面的抗滑移系数不小于0.45。

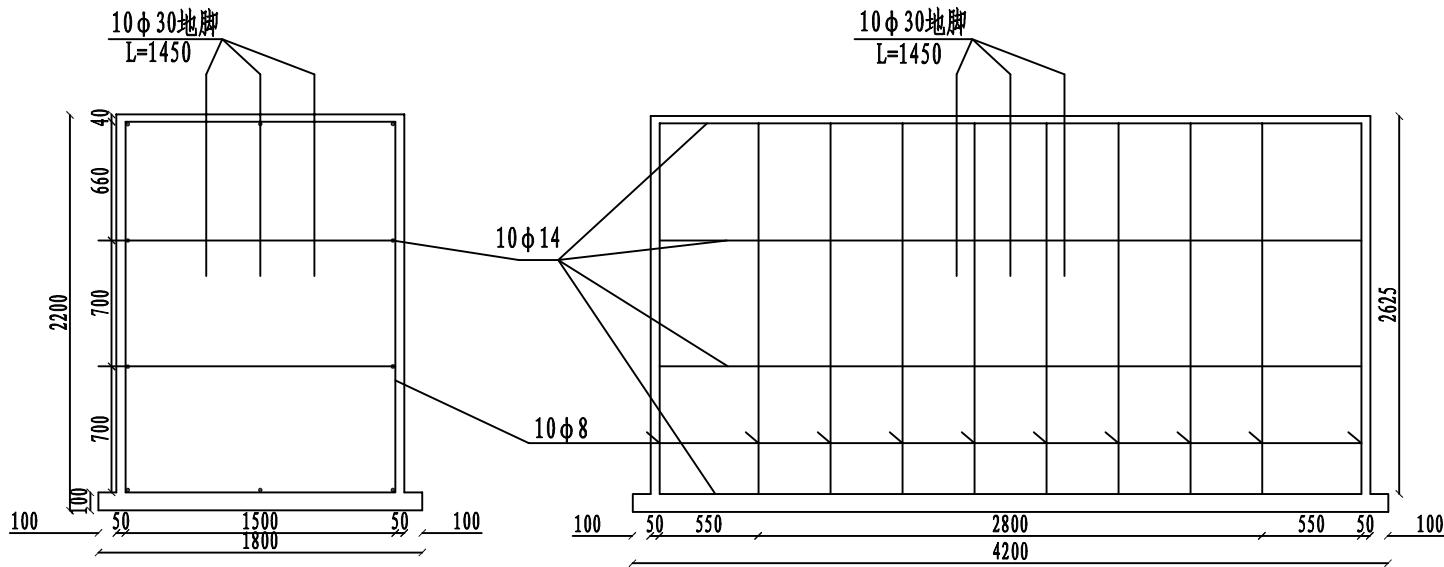
单悬臂标志结构设计图



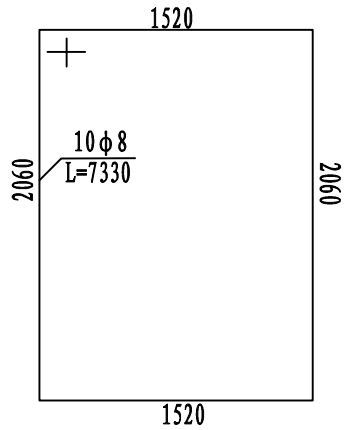
底座法兰盘大样

1. 本图以mm计。
2. 标志采用Q235C钢, 其质量指标应符合GB/T700-2006的要求。

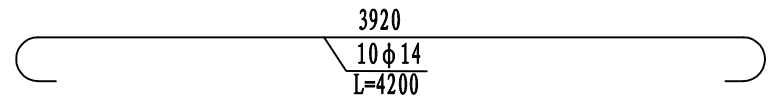
单悬臂标志基础设计图



基础配筋图



基础箍筋大样图



基础主筋大样图

标志牌基础材料数量表

材料名称		规格 (mm)	件数 (件)
螺母		M30	20
垫圈		φ 30×4	40
地脚螺栓		M30×1450	10
钢筋	φ 8	L=7330	10
	φ 14	L=4200	10
混凝土		C30	14.196m ³
		C20	0.09m ³

说明:

- 本图尺寸以mm计。
- 基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实，控制好标高。施工完毕，基坑应分层回填夯实。
- 基础采用C30砼现浇，构造钢筋选用热轧HPB300光面圆钢筋，钢筋保护层厚度不小于30mm。地脚螺栓外露部分及螺母采用黄油涂抹及锡箔纸包裹处理后，再使用混凝土进行基础包封。
- 基础顶面应预埋A3钢地脚螺栓，地脚下部为标准弯钩，地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理，平均镀锌层附着量350g/m²，平均镀锌层厚度49μm。
- 施工时遇有平曲线路段时，为保持标志板面与驾驶员视线垂直，应对预埋法兰盘的方向进行适当调整。
- 在浇注基础混凝土时，应注意使定位法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持起顶面水平，而预埋之地脚螺栓应与其保持垂直。

单悬臂标志基础设计图